

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мищенко Елена Анатольевна
Должность: Заместитель директора по СПО
Дата подписания: 23.09.2024 14:04:36
Уникальный программный ключ:
76a278a54abade2940ce7a476e59c491b232c9db



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Старооскольский филиал

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования

«Российский государственный геологоразведочный университет имени
Серго Орджоникидзе»
(СОФ МГРИ)

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по СПО

Е.А. Мищенко

« _____ » _____ 20 ____ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

**программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности СПО**

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

г. Старый Оскол
2023г.

Организация-разработчик:

Старооскольский филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Российский государственный геологоразведочный университет
имени Серго Орджоникидзе»

Разработчики:

Бычков В.А. преподаватель СОФ МГРИ

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА

на заседании преподавателей ОПОП специальности 23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Протокол № _____ от «___» _____ 20___ г.

Руководитель ОПОП: _____ Т.А. Юшкова

РЕКОМЕНДОВАНА

учебно-методическим отделом СПО СОФ МГРИ

«___» _____ 20___ г.

Начальник УМО СПО: _____

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Общие положения | 4 |
| 2. Паспорт фонда оценочных средств | 9 |
| 3. Критерии оценивания знаний и умений обучающихся | 27 |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Формирование фондов оценочных средств (далее - ФОС) - необходимое условие реализации основной профессиональной образовательной программы. Под **фондом оценочных средств** понимается комплект методических и контрольно-измерительных материалов, предназначенных для оценивания знаний, умений, сформированности общих и профессиональных компетенций на разных стадиях обучения. ФОС по ПМ.ОЗ Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте состоит из КИМ (контрольно-измерительные материалы) для текущего и рубежного контроля знаний и умений обучающихся и КОС (контрольно-оценочные средства) для проведения промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом СОФ МГРИ.

Контрольно-измерительные материалы и контрольно-оценочные средства разработаны на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и предназначены для оценки образовательных достижений обучающихся. Это позволяет оценить знания, умения, сформированности общих и профессиональных компетенций обучающихся на соответствие (или несоответствие) уровня их подготовки требованиям ФГОС СПО по освоению ПМ.ОЗ Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте.

Формой *рубежного контроля* по ПМ.ОЗ Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте является «срез знаний» по МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте в 6 семестре; МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте в 7 семестре, а *промежуточного* - экзамен по МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте - 7 семестр; МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте - 8 семестр; МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях 8 семестр; ПП.03 Производственная практика (по профилю специальности) - 8 семестр. К формам текущего контроля по ПМ.ОЗ

Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте относятся:

- устный опрос по изученной теме;
- вопросы для закрепления новой темы;
- тестирование по отдельным темам МДК;
- подготовка сообщений и докладов;
- создание презентаций по отдельным темам МДК;
- защита практических работ.

Разработка оценочных материалов для включения в КОС проводилась с учетом:

- форм проведения оценочных мероприятий (устный опрос, самостоятельная аудиторная работа, тестирование, в т.ч. компьютерное);
- уровней освоения учебного материала темы (ознакомительный, репродуктивный, продуктивный);
- видов деятельности, которые будут выполнять обучающиеся в процессе оценочных мероприятий (осознанное воспроизведение информации, применение информации, анализ, синтез, оценка);
- обучающих возможностей оценочных материалов;
- возможности принятия решения об освоении обучающимися общих и профессиональных компетенций.

В состав ФОС включены материалы, выполняющие как контролирующие, так и обучающие функции. Они позволяют не только проверить уровень усвоения знаний, освоения умений, но и оценить различные качества личности обучающегося, уровень сформированности профессиональных и общих компетенций.

Чтобы обеспечить объективную оценку результатов контроля, преподавателями разработаны критерии оценки показателей результатов обучения, эталоны выполнения заданий, «ключи» к тестам и т.п.

В материалы для оценочных мероприятий, проводимых в устной

форме, включается перечень вопросов для подготовки обучающихся к оценочным мероприятиям. Материалы для письменных мероприятий (самостоятельная работа на уроке) комплектуются по нескольким вариантам. Тесты (в т.ч. для проведения компьютерного тестирования) формируются в соответствии с общими требованиями к оформлению и содержанию тестов.

ПМ.О3 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте является обязательной частью профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.02 Строительство и эксплуатация инженерных сооружений.

ПМ.О3 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте направлен на формирование профессиональных и общих компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам). Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 01-09, ПК 3.1-3.3.

| | |
|------|---|
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОК3 | 11 принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| ОК 4 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК6 | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7 | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |

| | |
|--------|---|
| ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности |
| ПК 3.1 | Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. |
| ПК 3.2 | Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. |
| ПК 3.3 | Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

| Код Умения | Название умения |
|------------|--|
| У1 | - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; |
| У2 | - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; |
| У3 | - определять сроки доставки |

знать:

| Код Знания | Название знания |
|------------|--|
| 31 | - основы построения транспортных логистических сетей; |
| 32 | - классификация опасных грузов; |
| 33 | - порядок нанесения знаков опасности; |
| 34 | - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; |
| 35 | - правила перевозок грузов; |
| 36 | - организация грузовой работы на транспорте; |
| 37 | - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетам по ним; |
| 38 | - формы перевозочных документов; |

| | |
|-----|---|
| 39 | - организация работы с клиентурой; |
| 310 | - грузовая отчетность; |
| 311 | - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; |
| 312 | - меры по обеспечению сохранности при перевозке |
| 313 | - цели и понятия логистики; |
| 314 | - особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; |
| 315 | - основные принципы транспортной логистики; |
| 316 | - правила размещения и крепления грузов. |

2.ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНЕЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПМ 03

Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте(по видам)

| № урoка | Приобретенный практический опыт | Результаты ПК/ОК | ПонятияНаименование раздела ,МДК,темы,подтемы | Уровень освоения | Наименование Контрольно-оценочного средства | | |
|--|---------------------------------|-----------------------|---|------------------|---|------------------------------|--------------------------|
| | | | | | Текущий контроль | Рубежный контроль | Промежуточная аттестация |
| РАЗДЕЛ ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности | | | | | | | |
| МДК 03.01 Транспортно логистическая деятельность | | | | | | | |
| | | | Тема 1.1Основные положения транспортно-экспедиционной деятельности | | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Понятия и определения транспортно экспедиционного обслуживания. Потребители транспортно- экспедиционных услуг. Виды перевозок. | 2 | | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Структура транспортно экспедиционного обслуживания. Виды правовых отношений. Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | 2 | | Отчет по практической работе | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Транспортно-экспедиционный кластер | | | | |
| | | | Тема 1.2 Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном | | | | |
| 1 | У1.3 31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Транспортный процесс и транспортно – экспедиционная деятельность. Роль транспортной отрасли в организации бизнес-процессов производства и реализации товаров. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Этапы развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Международные и национальные ассоциации, регулирующие | 2 | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|--|---|---|--|--|
| | | | деятельность экспедиторов и агентов. Лицензирование транспортно-экспедиционной деятельности. | | | | |
| | | | Тема 1.3 Нормативно- правовая база транспортно-экспедиционной деятельности | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Международные транспортные организации и конвенции. Федеральное законодательство, касающееся транспортно- экспедиционной деятельности. Отраслевые уставы и кодексы, определяющие основные условия перевозок грузов. | 3 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У131,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Стандартизация основных этапов транспортно-экспедиционной деятельности как основа качества предоставляемых услуг. | 3 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Основные понятия качества обслуживания. Стандартизация процессов транспортно- экспедиционного обслуживания. Управление качеством транспортно- экспедиционного обслуживания. | 3 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Конвенции и соглашения на автомобильном транспорте» | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Конвенции и соглашения в области смешанных и комбинированных перевозок» «Договор транспортной экспедиции» | | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» | | | | |
| | | | Тема 1.4 Договор купли – продажи | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Общая характеристика договора купли – продажи. Заключение договора купли – продажи. Виды и особенности договора купли продажи.. Содержание договора купли продажи. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Базисные условия поставки.Термины «Инкотермс»Транспортные условия договора купли – | 2 | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|--|---|---|--|--|
| | | | продажи.Права и обязанности сторон. | | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Анализ статей договора купли продажи» | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Термины «Инкотермс» - группа «Е» - отправление» «Термины «Инкотермс» - Группа F, C, Д.. - основная перевозка не оплачена» | | | | |
| | | | Тема 1.5 Транспортно-экспедиционные операции | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза.Прием заявки на доставку груза. Транспортно-технологической схемы доставки груза. Заключение договора на транспортно-экспедиционное обслуживание. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Транспортно-экспедиционные операции в пути следования. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза воздушном транспорте. Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов. | 2 | | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Нормативные условия использования контейнеров. Типы используемых контейнеров. Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок. Особенности экспедиционного обслуживания контейнерных перевозок. | 2 | | | |
| 5 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Транспортно-экспедиционное обслуживание при завозе импортных грузов и при доставке экспортных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях. Навалочные грузы. Насыпные грузы. Наливные грузы. Скоропортящиеся грузы. Грузы, перевозимые | 2 | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|--|---|---|--|--|
| | | | под государственным контролем. Опасные грузы. | | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Разработка и выбор транспортно технологической схемы доставки грузов» | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Составление схемы внутрипортового экспедирования отправки грузов» «Составление схемы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов , железнодорожном транспорте, | | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Составление схемы внутрипортового экспедирования отправки грузов»«Составление схемы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов , воздушном транспорте, через морской порт» | | | | |
| | | | Тема 1.6 Документальное оформление доставки грузов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Договор перевозки. Виды договоров. Транспортная документация на морском, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте. Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Товаросопроводительная документация. | 2 | | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Организация документооборота при различных перевозках. | 2 | | | |
| 5 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Технологии документооборотов при выполнении торгово-транспортной операции доставки грузов. Последовательность выполнения торгово-транспортной операции доставки грузов. | 2 | | | |
| | | | Практическая работа | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Разработка и выбор транспортно технологической схемы доставки грузов» | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Составление схемы внутрипортового экспедирования отправки грузов»«Составление схемы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов | | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---|---|---|--|--|
| | | | , железнодорожном транспорте, | | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Составление схемы внутрипортового экспедирования отправки грузов»«Составление схемы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов , воздушном транспорте, через морской порт» | | | | |
| | | | Тема 1.7 Транспортно-экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Терминал. Терминальные системы перевозок. Основные понятия и определения применяемые в работе терминалов. Организация | 3 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Организация терминальных систем. Правовое положение терминалов. Определение целесообразности создания терминалов. Экспедиционно - технические требования к терминалам. | 3 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Технология работы терминалов. Характеристика терминалов. Режим и организация работы терминалов. Информационное обеспечение работы терминалов.Правовое положение подъездных путей. Организация комплексного транспортно-экспедиционного предприятия. | 3 | | | |
| | | | Практическое занятие | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Транспортная документация применяемая на терминалах» | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Расчеты для определения целесообразности создания терминалов | | | | |
| | | | Тема 1.8 Рыночные механизмы транспортно-экспедиционной деятельности | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Роль и место транспортно-экспедиционного обслуживания в рыночной экономике.Экономическая сущность транспортно-экспедиционного обслуживания. Маркетинговая среда транспортно-экспедиционной организации. Транспортная составляющая цены товара. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---|---|---|--|--|
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания. Конкуренция в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания. Характеристика рынка транспортно-экспедиционного обслуживания. Виды конкуренции на рынке транспортно-экспедиционных услуг. | 2 | докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации. Стратегическое планирование конкурентоспособности. | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Финансовый рынок и инструменты финансирования» | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Формирование транспортной составляющей цены товара» «Оценка конкурентоспособности на основе построения интегрального показателя» | | | | |
| | | | Тема 1.9 Формирование доходов транспортно-экспедиционного обслуживания | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Ценообразование в системе транспортно – экспедиционной деятельности. Значение цены. Факторы, влияющие на решение о цене. Методы ценообразования. Транспортные тарифы. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Тарифы на автомобильном транспорте. Ценообразование в системе транспортно – экспедиционной деятельности. Доходы транспортно – экспедиционных предприятий. Источники доходов транспортно-экспедиционной организации., | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Анализ цен на транспортные услуги» | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Расчет стоимости услуг на автомобильном транспорте» | | | | |
| | | | Тема 1.10 Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Эффективность инвестиций в транспортно-экспедиционном обслуживании.Понятие инвестиций. Состав расходов и доходов | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|---|---|---|---------|--|
| | | | на транспортно-экспедиционное обслуживание. Оценка инвестиций в транспортно-экспедиционное обслуживание. Элементы экономической эффективности ТЭО. | | занятия 2. Устный опрос по предыдущей теме. 3. Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4. Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Эффективность ускорения доставки. Высвобождение (отдаление) капитальных вложений в строительство склада. Методы оценки факторов экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания. Расчет эффективности пакетирования грузов. Эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок. | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Расчет расходов на транспортно-экспедиционные услуги» «Расчет доходов от транспортно-экспедиционных услуг» | | Отчет по практической работе | | |
| | | | Тема 1.11. Логистический подход к организации транспортно-экспедиционной деятельности | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Логистика как современный подход к управлению. Роль логистики в экономике организации. Транспортно-экспедиционное обслуживание и логистика. Логистические технологии и методы. Концепции и технологии логистики. Методики управления запасами. | 3 | 1. Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2. Устный опрос по предыдущей теме. 3. Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4. Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Эффективность логистической цепи. Фактор конкурентоспособности. Оценка эффективности логистики. Эффективность логистики распределения. Информационные технологии и телематика в сфере транспортно – экспедиционного обслуживания. Электронный бизнес. Программное обеспечение для транспортно-экспедиционного обслуживания. | 3 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | «Логистическая система» «Логистика снабжения | | Отчет по практической работе | | |
| | | | | | | Экзамен | |
| МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|--|---|---|--|--|
| | | | Тема 1.1 Основы грузовых автомобильных перевозок | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Введение.Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте. Значение грузовых перевозок для экономики. Место транспорта в экономике России и в транспортной системе. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Анализ грузовых перевозок | | Отчет по практической работе | | |
| | | | Тема 1.2 Автомобильный транспорт как объект транспортной деятельности | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Характеристика автомобильного транспорта и основные тенденции его развития. Общие сведения о коммерческой деятельности автомобильного транспорта | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Основы организации грузовой и коммерческой работы на транспорте. Конкуренентоспособность транспортных услуг и пути ее повышения. Особенности рынка транспортных услуг. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Анализ структуры управления грузовой и коммерческой работой. | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Определение коммерческой характеристики автопредприятия. Определение условий перевозки груза . | | | | |
| | | | Тема 1.3 Организация перевозок грузов автомобильным транспортом | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Общие требования к организации перевозок грузов и ее влияние на качество перевозочного процесса. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Транспортный процесс и его составные элементы. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---|---|--|--|--|
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Организация и эффективность перевозок. | 2 | 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава. | 2 | 4.Отчет по самостоятель ной работе | | |
| | | | Практическое занятие | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Проектирование технологического процесса перевозки грузов. | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Расчёт производительности подвижного состава от изменения отдельных технико-эксплуатационных показателей работы грузового транспорта. | | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Выполнение сравнительного анализа по теме: « Способы организации транспортного процесса» | | | | |
| | | | Тема 1.4 Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. | 2 | 1.Вопросы для закрепле ния новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятель ной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Основные методы оптимального планирования грузовых автомобильных перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Определение расстояний перевозки.Построение моделей транспортной сети. | | Отчет по практической работе | | |
| | | | Тема 1.5 Управление грузовыми перевозками | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Система управления грузовыми перевозками. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. | 2 | 1.Вопросы для закрепле ния новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Основные понятия качества обслуживания. Показатели качества грузовых перевозок. Управление качеством обслуживания | 2 | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|---|---|---|--|--|
| | | | | | 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Составление структурной и обобщенной схемы процесса управления перевозками | | Отчет по практической работе | | |
| | | | Тема 1.6 Магистральные грузовые автомобильные перевозки. | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Общие сведения об автомобильных линиях. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Организация движения транспортных средств при магистральных перевозках. | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Сравнение систем магистральных перевозок. Расчет парка подвижного состава для магистральных перевозок. | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Составление графиков движения. | | | | |
| | | | Тема 1.7 Организация междугородних и международных перевозок | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Специфика междугородних грузовых перевозок. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Регулирование международных автомобильных перевозок. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Терминальные технологии перевозок. | 2 | | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Основные виды документов используемых при МАП. Организация работы экипажей, выполняющих МАП. Порядок допуска российских перевозчиков к МАП | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Разработка схем транспортно-технологического процесса при МАП. | | Отчет по практической работе | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|--|---|---|--|--|
| | | | Тема 1.8 Технология перевозок основных видов грузов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Классификация и специфика перевозок грузов строительства, сельского хозяйства, торговли и общественного питания, леса и лесоматериалов | 2 | 1. Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2. Устный опрос по предыдущей теме. 3. Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4. Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Контейнерные перевозки. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Пакетный способ перевозки грузов. | 2 | | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Требования к подвижному составу. | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Составление простейших транспортно-технологических схем доставки различных видов грузов. | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Выбор подвижного состава для различных перевозок грузов. | | | | |
| | | | Тема 1.9 Правовая система автомобильного транспорта | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | История развития транспортного законодательства. Предмет регулирования автотранспортной деятельности. | 2 | 1. Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2. Устный опрос по предыдущей теме. 3. Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4. Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Источники права регулирующие автотранспортную деятельность. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Устав автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Анализ отдельных разделов и статей Устава автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта | | Отчет по практической работе | | |
| | | | Тема 1.10 Внутриорганизационное планирование перевозочного процесса | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, содержание основных раздел. Меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов. | 2 | 1. Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2. Устный опрос по предыдущей теме. 3. Подготовка сообщений, | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Правила крепления и размещения грузов на подвижном составе. Правила пломбирования грузов. | 2 | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---|---|--|--|--|
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Правила погрузки и разгрузки грузов. Правила выдачи грузов. | 2 | докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятель ной работе | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Правила составления актов и предъявления претензий. | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Анализ отдельных статей Правил перевозки грузов Определение сроков доставки грузов | | Отчет по практической работе | | |
| | и | | Тема 1.11 Правовое регулирование договорных отношений | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Договор перевозки грузов. Субъекты договора, условия, предмет договора. Взаимоотношения субъектов договора, их права и обязанности. Ответственность. | 2 | 1.Вопросы для закрепле ния новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятель ной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним. Порядок предоставления, рассмотрения и принятия заявок грузоотправителей на перевозку грузов. Учет выполне ния заявок. Ответственность за невыполнение принятой заявки. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Общие положения договора перевозки пассажиров, багажа. Взаимоотношения сторон при перевозке пассажиров, багажа.. | 2 | | | |
| | | | Практическая работа | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Составление заявки на перевозку грузов. Составление договора перевозки и протокола разногласий. | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Решение задач на примере практических ситуаций.Заполнение транспортной документации.Изучение правовой и сопроводительной документации. | | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Заполнение перевозочной документации .Решение практических задач по вопросам взаимоотношений и ответственности сторон, участвующих в организации и осуществлении перевозки пассажиров | | | | |
| | | | Тема 1.12 Лицензирование автотранспортной деятельности | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Правовое положение Министерства транспорта. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Понятие о лицензии. | 2 | 1.Вопросы для закрепле ния новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Виды деятельности, на автомобильном транспорте подлежащие лицензированию. Документы необходимые для | 2 | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|---|---|---|---------|--|
| | | | получения лицензии. Порядок приостановления, аннулирования лицензии. | | предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Права и обязанности владельца лицензии. Сертификация услуг. | 2 | | | |
| | | | Практическое занятие | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Составление бланка лицензии на перевозку пассажиров. Составление сертификата на оказание услуг | | Отчет по практической работе | | |
| | | | Тема 1.13 Обстоятельства, возникающие при причинение вреда автомобилем. Меры ответственности | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Понятие источника повышенной опасности. Общие требования ответственности за причинение вреда. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Ответственность АТП, за вред причиненный источником повышенной опасности. Объем, характер и размер возмещения. | 2 | 2.Устный опрос по предыдущей теме. | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Обстоятельства, освобождающие владельцев источника повышенной опасности от возмещения вреда или уменьшающие размер возмещения | 2 | 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Решение задач по вопросам ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный во время движения автомобиля. | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Определение обстоятельств, возникающих вследствие причинение вреда при эксплуатации автомобиля. Меры ответственности. | | | | |
| | | | | | | Экзамен | |

МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|---|---|--|--|--|
| | | | Тема 1.1Правовое регулирование перевозки опасных грузов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Введение. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Правила перевозки опасных грузов автотранспортом. | 2 | 2.Устный опрос по предыдущей теме. | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Правила безопасности при перевозке опасных грузов. | 2 | 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, | ОК 1-ОК9 | Ответственность за нарушение правил безопасности при | 2 | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|--|---|---|--|--|
| | 313-316 | ПКЗ.1-3.3 | перевозке опасных грузов. | | 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| | | | Практическая работа | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Анализ Правил перевозки опасных грузов | | Отчет по практической работе | | |
| | | | Тема 1.2 Общая характеристика опасных грузов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Классификация опасных грузов. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Маркировка и знаки опасности. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Требования к таре и упаковке опасных грузов. | | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| | | | Деление классов ОГ по видам и степени опасности на подклассы, категории | | Отчет по практической работе | | |
| | | | Описание маркировки ОГ | | | | |
| | | | Определение манипуляционных знаков ОГ | | | | |
| | | | Тема 1.3 Организация системы информации об опасности | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Система и организация предупреждения и ликвидаций аварийных ситуаций. Содержание информационной таблички. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Информационная карточка. Аварийная карточка системы информации. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Аварийные и чрезвычайные ситуации с ОГ. Ликвидация последствий аварий или инцидентов при перевозке ОГ | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Составление информационной таблички при перевозке ОГ | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Определение системы информации при перевозке ОГ | | | | |
| | | | Тема 1.4 Организация перевозки опасных грузов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, | ОК 1-ОК9 | Разрешительная система на перевозку опасных грузов. | 2 | 1.Вопросы для закрепле | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|--|---|---|--|--|
| | 313-316 | ПКЗ.1-3.3 | Обязанности отправителя, получателя, перевозчика опасных грузов . | | ния новой темы в конце занятия 2. Устный опрос по предыдущей теме. 3. Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4. Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам, при перевозке опасных грузов. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Классификация и характеристика аварийных ситуаций с опасными грузами. | 2 | | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Медико-профилактические мероприятия при аварийных ситуациях с опасными грузами. | 2 | | | |
| 5 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Меры по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов. | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Определение класса опасных грузов, манипуляционных знаков | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Распределение классов опасности по характеру и степени опасности | | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Оформление листа перевозки, отметки ОГ | | | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Составление маршрута перевозки опасных грузов | | | | |
| 5 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Заполнение бланков маршрута перевозки опасных грузов | | | | |
| 6 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Выбор подвижного состава для перевозки ОГ | | | | |
| 7 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Определение совместимости ОГ | | | | |
| | | | Тема 1.5 Документация при перевозке опасных грузов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов. | 2 | 1. Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2. Устный опрос по предыдущей теме. 3. Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4. Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПКЗ.1-3.3 | Документы сопровождающие перевозку(документы водителя, документы на транспортное средство, документы на груз). | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|--|---|---|--|--|
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Заполнение и оформление транспортно-сопроводительной документации при перевозке опасных грузов | | Отчет по практической работе | | |
| | | | Тема 1.6 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Предельные весовые параметры перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Условия перевозки сверхнормативных грузов. | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Определение способов организации маршрутов доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Определение обязанностей при выполнении и организации ППР крупногабаритных и тяжеловесных грузов. | | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Составление схемы перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов | | | | |
| 4 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Выбор подвижного состава для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. | | | | |
| | | | Тема 1.7 Документация при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных грузов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Нормативно-правовые документы. Документация, сопровождающая крупногабаритные и тяжеловесные грузы. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Заполнение и оформление транспортно-сопроводительной документации при перевозке крупногабаритных и | | Отчет по практической работе | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|--|---|---|---------|--|
| | | | тяжеловесных грузов. | | | | |
| | | | Тема 1.8 Перевозка скоропортящихся грузов | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Порядок организации перевозки скоропортящихся грузов. | 2 | 1.Вопросы для закрепления новой темы в конце занятия 2.Устный опрос по предыдущей теме. 3.Подготовка сообщений, докладов, презентаций. 4.Отчет по самостоятельной работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Температурный режим транспортирования скоропортящихся грузов.Естественная убыль и нормы потерь при перевозке скоропортящихся грузов. | 2 | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам при перевозке скоропортящихся грузов. | 2 | | | |
| | | | Практические занятия | | | | |
| 1 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Определение температуры доставки скоропортящегося груза. | | Отчет по практической работе | | |
| 2 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Определение типа кузова подвижного состава при перевозке скоропортящихся грузов. | | | | |
| 3 | У1.31,35,37-39, 313-316 | ОК 1-ОК9 ПК3.1-3.3 | Изучение документация при перевозке скоропортящихся грузов в международном сообщении.. | | | | |
| | | | | | | Экзамен | |

Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю
ПМ.03 Организации транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте
Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю
ПМ.03 Организации транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте

| Элементы ПМ | Формы промежуточной аттестации | |
|---|-----------------------------------|--------------|
| | 7 семестр | 8 семестр |
| МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте | Дифференцированный зачет | экзамен |
| МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте | Дифференцированный зачет | экзамен |
| МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях | Дифференцированный зачет | экзамен |
| ПП.03 Производственная практика (по профилю специальности) | | зачет |
| ПМ 03 | <i>Экзамен (квалификационный)</i> | |

3. Критерии оценивания знаний и умений обучающихся, сформированности общих и профессиональных компетенций

3.1. Критерии оценки устного ответа обучающихся в 5-бальной системе

При оценке устного ответа обучающегося учитывается:

- 1) полнота и правильность ответа;
- 2) степень осознанности, понимания изученного;
- 3) языковое оформление ответа.

Отметка «5»: ответ исчерпывающий, точный, полный и правильный на основании изученного материала; материал изложен в определенной логической последовательности, литературным языком; ответ самостоятельный.

Отметка «4»: ответ полный, обнаруживающий хорошее знание и понимание изученного материала; материал изложен в определенной логической последовательности, последовательно и грамотно, возможны отдельные затруднения в формулировке выводов. **Отметка «3»:** ответ полный, но при этом допущена существенная ошибка, или неполный, несвязный ответ, изложенный нелогично, ставится за ответ, в котором в основном правильно, но схематично или с отклонениями от последовательности изложения раскрыт материал.

Отметка «2»: при ответе обнаружено непонимание обучающимся основного содержания учебного материала, неумение его анализировать допущены существенные ошибки, которые обучающийся не смог исправить при наводящих вопросах преподавателя, отсутствует логика в изложении материала, нет необходимых обобщений и самостоятельной оценки фактов; недостаточно сформированы навыки устной речи.

- орфографические и пунктуационные ошибки.

3.2. Критерии оценивания выполнения практической работы обучающихся в 5-бальной системе

Отметка «5»: работа выполнена полностью и правильно; сделаны правильные выводы. **Отметка «4»:** работа выполнена правильно с учетом 1-2 несущественных ошибок, исправленных самостоятельно по требованию

преподавателя.

Отметка «3»: работа выполнена правильно не менее чем на половину или допущены 3-4 существенные ошибки.

Отметка «2»: допущены 5 и более существенные ошибки в ходе работы, которые обучающийся не может исправить даже по требованию преподавателя.

| Оценка в баллах | Степень выполнения задания |
|-----------------|---|
| Неуд. | Выполнено не менее 40 % предложенных заданий |
| Удов. | Выполнено не менее 41-70 % предложенных заданий |
| Хор. | Выполнено не менее 71-95% предложенных заданий |
| Отл. | Выполнено не менее 96-100% предложенных заданий |

3.4. Критерии оценки написания сообщений, докладов

Оценка «5»: оценивается сообщение (доклад), соответствующее(ий) критериям:

1. Соответствие содержания заявленной теме
2. Умение логично и последовательно излагать материалы доклада
3. Свободное владение материалом, умение ответить на вопросы по теме сообщения.
4. Свободное владение монологической литературной речью.
5. Наличие презентации, схем, таблиц, иллюстраций и т.д.

Оценка «4»: оценивается сообщение (доклад), удовлетворяющее(ий) тем требованиям, что и для оценки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же обучающийся исправляет, и 1 -2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

Оценка «3» ставится, если обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений темы сообщения, но:

- 1) излагает материал неполно и допускает неточности в изложении фактов;

2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновывать свои суждения и привести свои примеры;

3) излагает материал непоследовательно, допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого, не владеет монологической речью.

Оценка «2» ставится, если обучающийся обнаруживает незнание большей части излагаемого материала, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.

Критерии оценивания рефератов

Оценка «5» выставляется, если работа обучающегося написана грамотным научным языком, имеет чёткую структуру и логику изложения, точка зрения обучающегося обоснована, в работе присутствуют ссылки на нормативно-правовые акты, примеры из практики, мнения известных специалистов в данной области. Обучающийся в работе выдвигает новые идеи и трактовки, демонстрирует способность анализировать материал. **Оценка «4»** выставляется, если работа обучающегося написана грамотным научным языком, имеет чёткую структуру и логику изложения, точка зрения обучающегося обоснована, в работе присутствуют ссылки на нормативно-правовые акты, примеры из практики, мнения известных специалистов в данной области.

Оценка «3» выставляется, если обучающийся выполнил задание, однако не продемонстрировал способность к научному анализу, не высказывал в работе своего мнения, допустил ошибки в логическом обосновании своего ответа.

Оценка «2» выставляется, если обучающийся не выполнил задание или выполнил его формально, ответил на заданный вопрос, при этом не ссылаясь на мнения известных специалистов в данной области, не трактовал нормативно-правовые акты, не высказывал своего мнения, не проявил способность к анализу, то есть в целом цель реферата не достигнута.

2. Комплект оценочных средств

2.1. Задания для проведения экзамена

ЗАДАНИЕ (теоретическое и практическое - указать)

Текст задания:

Теоретические вопросы

1. Что такое груз, виды грузов
2. Транспортная маркировка: способы и места нанесения
3. Характеристика тары и упаковки
4. Показатели использования автотранспорта
5. Технологические схемы процесса перевозки грузов
6. Что такое складирование, накопление и пакетирование
7. Дайте характеристику контейнерам
8. Преимущества и недостатки контейнерной технологии
9. Дайте характеристику перевозок грузов пакетами
10. Виды поддонов
11. Преимущества и недостатки перевозок грузов пакетами
12. Перевозки грузов автомобилями- самосвалами и автопогрузчиками
13. Особенности перевозок опасных грузов
14. Аварийная карточка и знак СИО
15. Особенности перевозок сельскохозяйственных грузов, маркировки
16. Нормы режима труда и отдыха водителей.
17. Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов.
18. Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств.
19. Правила маркировки опасных грузов
20. Требование к свойствам упаковочных материалов. Размещение, укладка и крепление опасных грузов.
21. Типы маркировки. Знаки опасности.
22. Обязанности и ответственность водителя транспортного средства.
23. Проверка автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя. Предрейсовый медосмотр водителя.
24. Классификация опасных грузов.
25. Физические, химические свойства опасных грузов.
26. Требования к электрооборудованию, топливному баку, выхлопной трубе, прочности и вентиляции кузова.
27. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.
28. Типы упаковок, крупногабаритные упаковочные средства и контейнеры, их маркировка.
29. Разработка и согласование маршрута перевозки. Определение типа кузова автомобиля.
30. Классификация особорежимных грузов.

31. Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
32. Локализация мест разброса, рассеивания или утечки опасного вещества (изолирование водостоков, обваликование).

ВАРИАНТ № 1

1. Что такое груз, виды грузов.
2. Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов.
3. Задача

Автомобиль КамАЗ ($q_n=10$ т) перевозит груз ($\gamma=1$) на расстояние $l_{e,r}=40$ км, при этом $l_x=40$ км, $l_n=10$ км, $v_3=20$ км/ч, $v_T=30$ км/ч, $T_n=8,3$ ч. Определить производительность ПС за смену (U и W).

ВАРИАНТ № 2

1. Транспортная маркировка: способы и места нанесения
2. Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств.
3. Задача

Автомобиль выезжает из АТО в 8 ч, а возвращается в 17 ч, продолжительность обеда 1 ч. Эксплуатационная скорость 20 км/ч; $\alpha_B=0,8$; $\beta=0,6$. Определить общий и груженный пробег этого автомобиля за год.

ВАРИАНТ № 3

1. Характеристика тары и упаковки
2. Правила маркировки опасных грузов
3. Задача

Автомобиль перевозит за одну езду из пункта А в пункт В 5 т груза. Время движения из А в В составляет 15 мин, $t_{п-р}=30$ мин. Время работы на маршруте 10 ч, $\alpha_B=0,75$. Определить возможный объем перевозок за месяц.

ВАРИАНТ № 4

1. Показатели использования автотранспорта
2. Требование к свойствам упаковочных материалов. Размещение, укладка и крепление опасных грузов.
3. Задача

На 1 января АТО на балансе состояло 100 автомобилей; 5 января прибыло 10 автомобилей, а 24 января списано 5 автомобилей. В течение месяца простои в техническом обслуживании и ремонтах составили 200 автомобиледней и в прочих еще 50. Определить число $АД_{сп}$, $АД_3$, $АД_T$.

ВАРИАНТ № 5

1. Технологические схемы процесса перевозки грузов
2. Типы маркировки. Знаки опасности.
3. Задача

Автомобиль КамАЗ 6520 ($q_H=14,4$ т) перевозит груз ($\gamma=1$) на расстояние $l_{e.g}=55$ км, при этом $l_x=55$ км, $l_H=8$ км, $v_3=22$ км/ч, $v_T=31$ км/ч, $T_H=8$ ч. Определить производительность ПС за смену (U и W).

ВАРИАНТ № 6

1. Что такое складирование, накопление и пакетирование
2. Обязанности и ответственность водителя транспортного средства.
3. Задача

Автомобиль выезжает из АТО в 6 ч, а возвращается в 16 ч, продолжительность обеда 1 ч. Эксплуатационная скорость 25 км/ч; $\alpha_B=0,76$; $\beta=0,65$. Определить общий и груженный пробег этого автомобиля за год.

ВАРИАНТ № 7

1. Дайте характеристику контейнерам
2. Проверка автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя. Предрейсовый медосмотр водителя.
3. Задача

Автомобиль перевозит за одну езду из пункта А в пункт В 12 т груза. Время движения из А в В составляет 20 мин, $t_{п-р}=25$ мин. Время работы на маршруте 8 ч, $\alpha_B=0,7$. Определить возможный объем перевозок за месяц.

ВАРИАНТ № 8

1. Преимущества и недостатки контейнерной технологии
2. Классификация опасных грузов.
3. Задача

На 1 февраля АТО на балансе состояло 150 автомобилей; 15 февраля прибыло 15 автомобилей, а 24 февраля списано 20 автомобилей. В течение месяца простои в техническом обслуживании и ремонтах составили 180 автомобиледней и в прочих еще 45. Определить число АД_{сп}, АД_э, АД_т.

ВАРИАНТ № 9

1. Дайте характеристику перевозок грузов пакетами
2. Физические, химические свойства опасных грузов.
3. Задача

Автомобиль КамАЗ 5320 ($q_H=8\text{т}$) перевозит груз ($\gamma=1$) на расстояние $l_{c,r}=20$ км, при этом $l_x=20$ км, $l_H=15$ км, $v_3=30$ км/ч, $v_T=37$ км/ч, $T_H=6$ ч. Определить производительность ПС за смену (U и W).

ВАРИАНТ № 10

1. Виды поддонов
2. Требования к электрооборудованию, топливному баку, выхлопной трубе, прочности и вентиляции кузова.
3. Задача

Автомобиль выезжает из АТО в 10 ч, а возвращается в 20 ч, продолжительность обеда 1 ч. Эксплуатационная скорость 26 км/ч; $\alpha_B=0,74$; $\beta=0,56$. Определить общий и груженный пробег этого автомобиля за год.

ВАРИАНТ № 11

1. Преимущества и недостатки перевозок грузов пакетами
2. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.
3. Задача

Автомобиль перевозит за одну езду из пункта А в пункт В 14,4 т груза. Время движения из А в В составляет 35 мин, $t_{п-р}=15$ мин. Время работы на маршруте 6 ч, $\alpha_B=0,65$. Определить возможный объем перевозок за месяц.

ВАРИАНТ № 12

1. Перевозки грузов автомобилями- самосвалами и автопогрузчиками
2. Типы упаковок, крупногабаритные упаковочные средства и контейнеры, их маркировка.
3. Задача

На начало месяца АТО на балансе состояло 213 автомобилей; на 13 число прибыло 5 автомобилей, а 24 числа списано 13 автомобилей. В течение месяца простои в техническом обслуживании и ремонтах составили 274 автомобиледней и в прочих еще 42. Определить число $АД_{сп}$, $АД_3$, $АД_T$.

ВАРИАНТ № 13

1. Особенности перевозок опасных грузов
2. Разработка и согласование маршрута перевозки. Определение типа кузова автомобиля.
3. Задача

Автомобиль КамАЗ 43101 ($q_H=6\text{т}$) перевозит груз ($\gamma=1$) на расстояние $l_{c,r}=16$ км, при этом $l_x=16$ км, $l_H=8$ км, $v_3=18$ км/ч, $v_T=23$ км/ч, $T_H=8$ ч. Определить производительность ПС за смену (U и W).

ВАРИАНТ № 14

1. Аварийная карточка и знак СИО
2. Классификация особорежимных грузов
3. Задача

Автомобиль выезжает из АТО в 9 ч, а возвращается в 18 ч, продолжительность обеда 1 ч. Эксплуатационная скорость 23 км/ч; $\alpha_{\text{в}}=0,8$; $\beta=0,64$. Определить общий и груженный пробег этого автомобиля за год.

ВАРИАНТ № 15

1. Особенности перевозок сельскохозяйственных грузов маркировки.
2. Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
3. Задача

Автомобиль перевозит за одну езду из пункта А в пункт В 6 т груза. Время движения из А в В составляет 18 мин, $t_{\text{п-р}}=22$ мин. Время работы на маршруте 9 ч, $\alpha_{\text{в}}=0,7$. Определить возможный объем перевозок за месяц.

ВАРИАНТ № 16

1. Нормы режима труда и отдыха водителей
2. Локализация мест разброса, рассеивания или утечки опасного вещества (изолирование водостоков, обваликование).
3. Задача

На начало месяца АТО на балансе состояло 95 автомобилей; на 16 число прибыло 12 автомобилей, а 20 числа списано 8 автомобилей. В течение месяца простои в техническом обслуживании и ремонтах составили 185 автомобиледней и в прочих еще 68. Определить число АД_{сп}, АД_э, АД_т.

2.2. Пакет экзаменатора

Условия выполнения задания

1. Место (время) выполнения задания (например, на учебной/производственной практике, в цеху организации (предприятия), мастерской ОУ (ресурсного центра), на полигоне, в учебной фирме и т.п.): в учебной аудитории

2. Максимальное время выполнения задания: 45 мин.

3. Вы можете воспользоваться (указать используемое оборудование (инвентарь), расходные материалы, литературу и другие источники, информационно-коммуникационные технологии и проч.) Заявлением о получении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов

4. Указать другие характеристики, отражающие сущность задания: в реальных (модельных) условиях профессиональной деятельности.

